

# Il bombolone GPL secondo Icom

Icom Italia produce da più di 30 anni componenti GPL per autoveicoli ed è un nome ben noto anche nel settore del camper dove produce serbatoi omologati R67/01 per servizi di bordo. Si tratta di un serbatoio cilindrico "doppia camera" assemblato con capacità da 30 litri fino a 65 litri.

Il serbatoio doppia camera è indicato per veicoli con servizi di bordo perché opera nella massima sicurezza poiché preleva in fase gassosa.

Mentre le automobili prelevano il gpl in fase liquida, i camper utilizzano il gas in fase gassosa. Per ottenere questo stato, il gas attraversa le camere e se non è ancora allo stato gassoso lo diventa durante questo passaggio.

Abbiamo intervistato il General Manager dell'azienda Luciano Cippitani per avere qualche delucidazione sul tema. Riteniamo utile segnalare ai nostri lettori che è opportuno evitare l'installazione di serbatoi o prodotti non omologati o non idonei all'utilizzo per i servizi di bordo per evitare spiacevoli inconvenienti sia al professionista sia all'utente finale.



Luciano Cippitani

testo di Antonio Mazzucchelli



**Intorno al tema del bombolone GPL c'è sempre stata un po' di confusione. Talvolta i distributori si rifiutano di fare il pieno di GPL alle autocaravan dotate di bombolone. Quali sono i motivi e quali sono le normative che fugano ogni dubbio? Valgono in tutta Europa?**

**Luciano Cippitani:** Intanto iniziamo indicando che il serbatoio GPL Icom è l'unico serbatoio doppia camera con omologazione Europea R67/01 e pertanto completa delle necessarie autorizzazioni per l'utilizzo indicato. La normativa ministeriale del 3/8/2018 Prot. N. 19042 regolarizza l'utilizzo dei serbatoi per i servizi di bordo e stabilisce che il collaudo dovrà essere effettuato dalla Motorizzazione Civile.

**Il DECRETO 20 aprile 2018 è risolutivo di ogni problema? Ci pare che ci sia stata molta confusione tra direttive europee e decreti legge italiani. Come sono andate le cose e qual è lo stato dell'arte?**

**Luciano Cippitani:** La normativa ministeriale indicata al punto 1 e la Gazzetta Ufficiale n. 102 del 4/5/2018 sono risolutive e tolgono ogni dubbio in merito

**Qual è la durata legale di un bombolone e quali sono i controlli che un concessionario o un'officina dovrebbe operare periodicamente?**

**Luciano Cippitani:** 10 anni. Ogni 2 anni un controllo del serbatoio sarebbe opportuno per verificare lo stato del serbatoio, i supporti e il gruppo valvolare.

## DECRETO 20 aprile 2018 (GU n.102 del 4-5-2018)

Modifiche ed integrazioni all'allegato A del decreto del Presidente della Repubblica 24 ottobre 2003, n. 340 e successive modificazioni, recante la disciplina per la sicurezza degli impianti di distribuzione stradale di G.P.L. per autotrazione. (18A03064)

Art. 1.

Integrazioni alla regola tecnica di prevenzione incendi per gli impianti di distribuzione stradale di G.P.L. per autotrazione.

1. All'allegato A del decreto del Presidente della Repubblica 24 ottobre 2003, n. 340, sono apportate le seguenti modificazioni:

- a) al titolo II, punto 15.3. - Operazioni di erogazione, dopo il comma 3 è aggiunto il seguente: « 3 -bis . È ammesso il rifornimento dei serbatoi inamovibili di GPL conformi insieme ai relativi accessori al regolamento UNECE 67, installati per l'alimentazione dei sistemi diversi dalla propulsione dei veicoli conformi al regolamento UNECE 122. È, altresì, ammesso il rifornimento dei serbatoi inamovibili di GPL conformi insieme ai relativi accessori al regolamento UNECE 67 installati per l'alimentazione dei sistemi diversi dalla propulsione dei veicoli immessi in circolazione prima dell'entrata in vigore obbligatoria del regolamento UNECE 122. Prima dell'effettuazione del rifornimento, il personale addetto agli impianti di distribuzione stradale di gas di petrolio liquefatto per autotrazione verifica l'ammissibilità del rifornimento dei serbatoi inamovibili di GPL di cui sopra sulla base delle indicazioni contenute nella carta di circolazione del veicolo.»;
- b) al titolo IV, punto 18 - Generalità, al comma 2, dopo le parole «dell'utente.», sono aggiunte le seguenti: «Per il rifornimento dei serbatoi inamovibili di GPL di cui al punto 15.3, comma 3 -bis , il personale addetto deve verificare che il veicolo sia in possesso dei requisiti richiesti per il rifornimento, indicati al citato punto 15.3, comma 3 -bis »;
- c) al titolo IV, punto 18 - Generalità, al comma 3, dopo le parole «non presidiati» sono aggiunte le seguenti: «, ad esclusione dei serbatoi di cui al punto 15.3, comma 3 -bis.».

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione generale per la motorizzazione - Divisione 3 - Prot. N 19045 - Roma, 3 agosto 2018

### OGGETTO: Installazione su autocaravan di serbatoi fissi per il contenimento di GPL, non destinato all'alimentazione del motore.

È stato richiesto se sia possibile installare stabilmente a bordo delle autocaravan serbatoi per il contenimento di GPL, non destinati all'alimentazione del motore.

In proposito si richiama il Regolamento n. R 122 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN/ECE) concernente l'omologazione degli impianti di riscaldamento dei veicoli delle categorie M, N e O, che al punto 1.1.2. dell'allegato 8 prevede la possibilità di installare permanentemente un contenitore di GPL purché conforme alle prescrizioni tecniche del regolamento n. R 67, destinato all'alimentazione del dispositivo di riscaldamento.

Sull'argomento, con DM del 20 aprile 2018, per consentire il riempimento dei suddetti serbatoi presso gli impianti di distribuzione stradale di gas di petrolio liquefatto per autotrazione, sono state introdotte modifiche all'allegato A al decreto del Presidente della Repubblica 24 ottobre 2003, n. 340.

Il succitato DM 20 aprile 2018 prevede, tra l'altro, che per effettuare il rifornimento, il personale addetto agli impianti di distribuzione stradale di gas di petrolio liquefatto per autotrazione, deve verificare l'ammissibilità del rifornimento dei serbatoi inamovibili di GPL sulla base delle indicazioni contenute nella carta di circolazione del veicolo. Ciò premesso, al fine di consentire le succitate verifiche da parte del personale degli impianti di distribuzione, si impartiscono le seguenti istruzioni per provvedere all'annotazione sulla carta di circolazione dei veicoli, della presenza di serbatoi atti al contenimento di GPL non destinato all'alimentazione del motore.

#### AUTOCARAVAN CONFORMI AL REGOLAMENTO R 122 DOTATI DI SERBATOI PER IL CONTENIMENTO DI GPL NON DESTINATI ALL'ALIMENTAZIONE DEL MOTORE, INSTALLATI FIN DALL'ORIGINE.

Per le autocaravan dotate di serbatoi di GPL rispondenti al Regolamento n. R 67 installati sin dall'origine, ed asserviti ad impianti di riscaldamento conformi al regolamento R 122, o alla precedente Direttiva 2001/56/CE, a richiesta dell'utenza, potrà essere annotata sulla relativa carta di circolazione la presenza del serbatoio.

La richiesta, (da presentare presso un UMC utilizzando il modello DTT 2119 con allegati i versamenti di 10.20 sul ccp. 9001 e 16.00€ sul ccp 4028), dovrà essere corredata da una dichiarazione resa dal costruttore dell'autocaravan.

Sulla base della dichiarazione acquisita l'UMC provvederà alla stampa di un'etichetta di aggiornamento amministrativo, da applicare sulla carta di circolazione, riportante la seguente annotazione: "Veicolo dotato sin dall'origine di un serbatoio rispondente al Regolamento n. R 67 non destinato all'alimentazione del motore."

#### AUTOCARAVAN GIÀ IMMATRICOLATI SU CUI SI INTENDA INSTALLARE UN SERBatoio DI GPL NON DESTINATO ALL'ALIMENTAZIONE DEL MOTORE.

I proprietari di autocaravan già immatricolati, che intendano installare permanentemente sul veicolo un serbatoio di GPL rispondente al Regolamento n. R 67 da asservire ad impianti di riscaldamento conformi al regolamento R 122, debbono provvedere all'aggiornamento della car-

ta di circolazione del veicolo presso l'UMC territorialmente competente in riferimento alla sede dell'installatore.

Alla richiesta di aggiornamento della carta di circolazione del veicolo dovrà essere allegata la dichiarazione di installazione del serbatoio e di tutti i componenti accessori, a perfetta regola d'arte ed in conformità al Regolamento n. R 122, secondo lo schema in allegato, resa dal titolare dell'officina di autoriparazione installatrice, riconosciuta idonea per l'installazione di impianti di alimentazione con combustibili gassosi a pressione ai sensi della circolare n. 190/84 del 20.10.1984 ed iscritta alla C.C.I.A.A. quale esercente attività di autoriparazione, nella sezione di meccatronica nonché Nulla Osta del costruttore dell'autocaravan.

In alternativa al Nulla Osta del Costruttore sarà possibile produrre una relazione tecnica comprendente lo schema di montaggio, la componentistica ed i materiali da utilizzare, redatti da un Perito Meccanico o Ingegnere iscritto al pertinente Albo professionale.

L'UMC provvederà, sulla base della documentazione acquisita agli atti, alla stampa di un'etichetta, con la procedura amministrativa in uso, riportante la seguente annotazione:

"Aggiornamento per il montaggio di un serbatoio per GPL, rispondente al Regolamento n. R 67 non destinato all'alimentazione del motore (Marca ..... Numero di serie..... Capacità litri.....)."

IL DIRETTORE GENERALE  
dott. Ing. Sergio Dondolini

#### Il bombolone va trascritto sulla carta di circolazione?

**Luciano Cippitani:** Sì. La trascrizione sul libretto di circolazione è richiesta dalla Gazzetta Ufficiale del 4/5/2018 n. 102 art. 1 punti (a) e (b).

#### Qual è esattamente la tipologia di bombolone adatta all'autocaravan e perché?

**Luciano Cippitani:** Il serbatoio camper a doppia camera Icom è stato appositamente progettato per l'utilizzo dei servizi di bordo garantendo la massima sicurezza. Questo serbatoio è costruito con una doppia camera interna che permette il prelievo del GPL in fase gassosa evitando un eventuale prelievo in fase liquida non idonea per i servizi di bordo.

#### Qual è il vostro prodotto dedicato all'autocaravan e che caratteristiche lo contraddistinguono rispetto alla concorrenza?

**Luciano Cippitani:** Il serbatoio doppia camera Icom per i servizi di bordo è l'unico nel suo genere progettato, omologato e garantito per l'utilizzo dei servizi di bordo per i veicoli camper, ristorazione e veicoli industriali in genere.

#### Quanto conta per voi il mercato dell'autocaravan in termini percentuali sul vostro fatturato? Distribuite il vostro prodotto anche

#### all'estero? Avete anche clienti di primo impianto?

**Luciano Cippitani:** Il serbatoio doppia camera rappresenta circa il 20% del comparto produzione serbatoi GPL della Icom. Il prodotto viene distribuito principalmente in Italia e in Europa ed è fornito nel settore After Market.

#### L'installazione è possibile solo presso i vostri centri autorizzati? Come si diventa centro autorizzato?

**Luciano Cippitani:** L'installazione in After Market è possibile presso i centri autorizzati Icom che sono installatori professionisti in possesso di firma depositata presso le motorizzazioni civili di competenza. Per diventare un centro autorizzato Icom bisogna contattare la Icom che valuterà l'officina verificando che sia in possesso dei requisiti richiesti dalla normativa e una volta stabilita l'idoneità, si procederà con la formazione per il prodotto specifico con relativo rilascio di attestato di qualifica.

